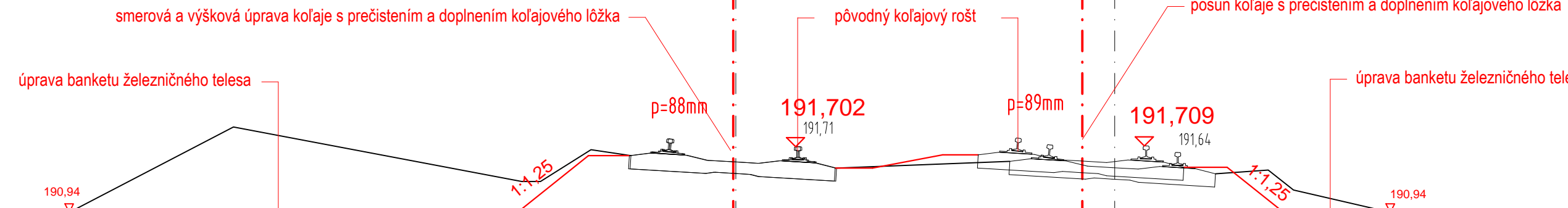


žkm 46,550



- podkladná vrstva so štrkôviny fr. 4-63 mm hr. 200 mm, Id = 0,90; Epl=80 MPa v dĺžke 60 m od opory mosta
- geomezra š.4,0m pod každou koľajou
- podkladná vrstva so štrkôviny fr. 4-63 mm hr. 200 mm, Id = 0,85; Ee=70 MPa v dĺžke 60 m od opory mosta
- geomezra š.4,0m pod každou koľajou
- zosilnená konštrukcia žel. spôuku hr.500mm zo štrkôviny fr.0-63mm Id=0,85; Ee=60 MPa v dĺžke 40 m od opory mosta
- netkaná separačná geotextília min. 300g/m2
- upravené a zhutnené podložie náspy

žkm 46,700

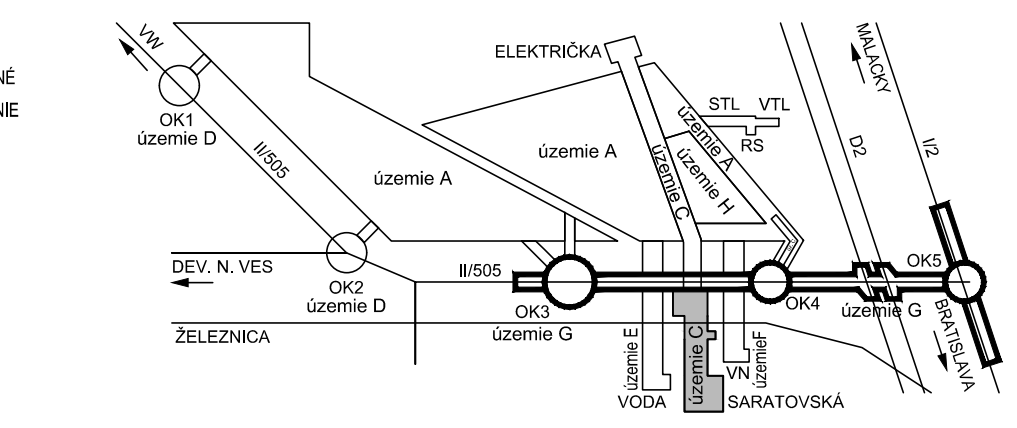


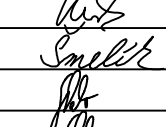

The drawing shows a cross-section of a railway track. The original track bed level is shown as a dashed line, and the proposed track bed level is shown as a solid line. The track structure includes the rails, sleepers, and ballast. The dimensions of the track bed and the track structure are indicated. The drawing is labeled with '1' and '2' at the top, and '193,448' and '193,452' at the bottom. The drawing is also labeled with 'úprava banketu a výšková úprava kofaje s prečistením a doplnením kofajového lôžka' and 'pôvodný kofajový rošt'.



PRACOVNÍ
OZNAČENÍ
ÚZEMIA

C



Manžer projekt:	Ing. Ján Kušnír			Tŕnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA Generálny riaditeľ Ing. Slavomír Podmanický
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmek			
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Jozef Václav			
Návrhové - výpracovateľ:	Ing. Jozef Václav			
Kontroloval:	Ing. Peter Hvozdík			
Miesto stavby:	Bratislava	Oblasť:	Bratislava IV	
Investor - staviteľ:				Zakazovateľ číslo: 1514 Datum: 11/2015 Štápien - účasť: DSP Počet A4: 8 Mierka: 1:50 Časť: J.2 Správa:
Stavba:	NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/50S S MČ DÚBRÁVKA C401 Úprava železničného zvršku			Príloha: 4
Názov prílohy:	Vzorové priečne rezy			
Digitálny nápis prílohy:	1514_DSP_C401_4_VPR.dwg			